DAILY NEWS BULLETIN

LEADING HEALTH, POPULATION AND FAMILY WELFARE STORIES OF THE Day

Tuesday **20260623**

.

Housing Authority area, police said. PTI

in September last year. PTI

Congo Ebola cases top 1,000; toll reaches 254

Associated Press
Bunia, June 22

CONFIRMED CASES in the Ebola outbreak in eastern Congo have reached 1,003, including 254 deaths, officials said, as tracing those who had been in contact with patients remains a major challenge.

A total of 100 people have recovered in the outbreak concentrated in the Ituri province since it was declared on May 15, Congo's Ministry of Health said Sunday. At least 365 patients are in hospitals or in isolation, it said.

The Ebola outbreak caused by the rare Bundibugyo virus, which has no vaccines or treatment, was the worst ever in its first month. Officials admit there could be far more cases they still don't know about and that the peak of the outbreak is still ahead.

Contact tracing remains a key issue for local authorities, who have only achieved a 55% coverage rate, the ministry said.

"If you want to control an outbreak, especially Ebola outbreak, you must know the index case. We don't have confidence on when this outbreak started," the Africa Centers for Disease Control and Prevention Director-General Dr. Jean Kaseya said.

A health worker in PPE disinfects an area at a displaced persons camp in DR Congo on Monday. AP

At the Kigonze displacement camp in Bunia, the capital of Ituri province, camp officials said Friday that 10 people had died last week in unusual circumstances, raising the fear of a possible outbreak in the camp of over 20,000 displaced people.

There had been no Ebola case confirmed at the site, camp officials said, but added that the death rate was unprecedented.O

the Legislative Council recently. protecting public safety.

HT

Single test to detect 3 mosquito-borne diseases

Rhythma Kaul
letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: The National Institute of Virology (NIV) has developed an indigenous test that can simultaneously detect dengue, chikungunya, and Zika, people familiar with the matter said, adding that the development will help address the challenge that clinicians and epidemiologists face in testing for these.

The three viruses tend to co-circulate in tropical regions and are all mosquito-borne, and the test is expected to make the correct diagnosis faster and in a cost-effective manner, making it a useful tool not just for disease management but also epidemiological surveillance.

To be sure, all three have separate tests that are largely in use in India, but no indigenous single test to detect all three simultaneously.

The 'Single-Tube Multiplex Real-Time RT-PCR for Detection of Dengue, Chikungunya, and Zika Viruses,' has been developed by Dr Alagarasu K at the Indian Council for Medical Research's National Institute of Virology in Pune. The data has received the in-house validation and and an intellectual property filing has been applied for it.

The salient features of the technology include rapid early diagnosis that differentiates between Dengue virus (DENV) and Chikungunya virus (CHIKV) and detecting co-infections; and detecting and quantifying all four types of serotypes of DENV and CHIKV.

All three diseases spread

THE 'SINGLE-TUBE MULTIPLEX REAL-TIME RT-PCR FOR DETECTION OF DENGUE, CHIKUNGUNYA, AND ZIKA VIRUSES,' HAS BEEN MADE BY DR ALAGARASU K

through the bite of Aedes mosquito and are a major public health concern in India. Dengue and Chikungunya particularly are endemic in most parts of the country. Zika was detected in 2016 in India and since then cases have been reported from eight states.

Dengue, chikungunya, and Zika show largely similar symptoms that tend to make it difficult to get the exact diagnosis especially during outbreaks.

According to the people cited in the first instance, the high points of the test is that it offers better sensitivity and specificity as compared with conventional RT-PCR — in-house validation demonstrated strong performance, with 96.1% sensitivity for dengue, 97.2% for chikungunya, and 100% specificity across all three targeted viruses, they added. "A rapid differential diagnosis of the three viruses would therefore be a considerable help in disease management. Molecular tests are the most specific, sensitive diagnostic tools for ZIKV, DENV and CHIKV in early phases of acute infections. Serologic tests are available but the antibodies detection is delayed compared to the RNA detection. Moreover their interpretation may be compromised by cross-reactivity due to previous arboviral infections and/or vaccinations," said researchers in a 2018 paper — Detection of Zika, dengue and chikungunya viruses using single-reaction multiplex real-time RT-PCR — that talks about the benefits of a single test for all three.

According to the people cited above, the NIV-developed test has been licensed to Vanguard Life Sciences. "It's a landmark moment for us at Vanguard Diagnostics to have been selected by the ICMR for the transfer of technology to scale it up and make it user-friendly," said Veena Kohli, CEO, Vanguard Diagnostics.

proach, stronger penalties for violators, and the political will to act decisively against them.

Stay with the evidence

Better monitoring of sale of banned drugs is essential

The character of science leans to openness: to new evidence and emerging facts. Its ability to be agile to pivot and shift to newer guidelines is therefore absolutely crucial. The Health Ministry's recent ban on 16 Fixed Dose Combination (FDC) drugs comes on the evidence that these drug combinations lack therapeutic justification, are 'deemed irrational or unsafe' and might pose risks to patients. The drugs include dermatological drugs, analgesics and antispasmodics, and antibiotic-based formulations. An FDC is a drug containing two or more active pharmacological ingredients, combined in a fixed ratio in a single dosage. These were meant to improve treatment compliance in chronic conditions (such as Tuberculosis) by reducing the pill burden and, sometimes, by improved therapeutic effectiveness. However, irrational combinations, besides being ineffective, can also be counter-productive and harmful. As per the latest order, all State Drug Controllers, regulatory authorities, and enforcement agencies are to ensure strict implementation and compliance with the recent notification. Instructions must also be sent to manufacturers, importers, distributors, and even individual pharmacies, to stop stocking and selling the banned FDCs.

This is not the first time that the Health Ministry is cracking down on FDCs. A detailed scientific review is undertaken before these decisions to ban FDCs are taken. In March 2016, the government banned a whopping number of over 330 FDC drugs, on the ground that they were irrational, with immediate effect. While FDCs offer the advantage of a reduction in the number of pills, of certain benefit to certain categories of patients, there are some innate issues as well: patients might need different titrations of doses, impossible with FDCs; patients might develop allergies, but it will not be clear what particular pharmaceutical ingredient they are reacting to. It is also clear that all patients may not actually need all the drugs in the combination, exposing them to unnecessary side effects. A further potential harm exists with FDCs of antibiotics: In 2016, 19% of the 330 FDCs banned were antibiotics; There is enough evidence to show that irrational antibiotic FDC drug usage leads to or exacerbates the growing antimicrobial resistance problem in the country. While the government has taken a positive step with banning these FDCs, its work has just begun. In many instances in the past, stocks of banned drugs were still being sold in pharmacies, because the message had not percolated down. While staying solidly on the side of evidence-based medicine, the government must also activate its monitoring and supervision arm in order to ensure that the benefits from the ban reach the last mile.

THE HINDU

Deadly fumes

Strict enforcement of safety norms is absent in many industrial units

Tamil Nadu has witnessed its deadliest industrial ammonia gas leak tragedy, which has so far claimed the lives of eight migrant women workers at a private seafood processing unit in Tiruvallur district. Some of the 68 hospitalised workers are in intensive care on oxygen support. Since the 1980s, the State has battled ammonia leaks in factories every few years, mostly in and around Chennai. Other than in Thoothukudi in 2024, where one worker died, such accidents have at worst led to the hospitalisation of large numbers of people with eye irritation and breathing difficulties. There were no casualties even when an estimated 67.638 tonnes of ammonia leaked from the undersea pipeline of a private company in Ennore during Cyclone Michaung in 2023. The scale of the tragedy at St. Peter & Paul Seafood Exports Pvt. Ltd., Tiruvallur, indicates that the colourless pungent gas may have accumulated in the atmosphere at fatal concentrations. The leak occurred when workers were resting in factory accommodation, on Sunday. Had the incident occurred on a working day, the number of people exposed to the leak from the ammonia pipeline to the ice-flake machinery could have been significantly higher.

While a committee comprising the Director of Industrial Safety and Health (DISH), the Member Secretary of the TN Pollution Control Board, and the Additional Director of Public Health is conducting an inquiry, disturbing facts have emerged. The factory reportedly failed to rectify serious deficiencies, pointed out during an earlier DISH inspection, including the absence of a suitable alarm system and fire hydrant. It had also not obtained a revised plan approval for installing an ice-flaking machine. That matter is sub judice. Investigations will reveal whether these shortcomings had any bearing in this tragedy. What is clear, however, is that had the recommendations made by DISH in the Ennore case been universally enforced in factories using ammonia, the scale of the current tragedy could have been contained. DISH had recommended the provision of adequate ammonia sensors in the plant and surrounding areas for early warning, along with water-curtain systems linked to ammonia alarms and fire-water nozzles for ammonia feed pumps to reduce the impact of leaks. The government has now decided to form a committee to inspect all 6,669 hazardous industries. However, numerous checks and balances exist under the Tamil Nadu Control of Industrial Major Accident Hazards Rules, 1994. What is required is strict enforcement through a coordinated approach, stronger penalties for violators, and the political will to act decisively against them.

@ieExplained
#ExpressExplained
If there are questions of current or contemporary relevance that you would like explained, please write to explained@indianexpress.com

• LAW

Indian Exp.

Right to walk on footpaths: Behind SC order, surge in pedestrian deaths

Dheeraj Mishra
New Delhi, June 22

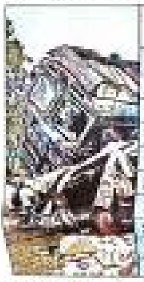
THE SUPREME Court Friday recognised walking on demarcated footpaths as a fundamental right that shall override the privilege of a motor vehicle. The court also urged the government to introduce a law to bring this right into effect, which would be crucial to holding officials and departments accountable for addressing violations of pedestrian rights.

The genesis of the case lies in the death of a five-year-old boy, who was struck by a tanker while walking to school with his father.

Pedestrians are among the most vulnerable road users in India. The little space available to them is frequently encroached upon by two-wheelers or shops. Pedestrian deaths have more than doubled in 10 years and now account for the second highest road death share after two-wheeler fatalities.

An analysis by *The Indian Express* shows that while total road fatalities increased by 21.24% between 2015 and 2024, pedestrian deaths surged by nearly 163%, or 2.63 times. The number of pedestrians killed in road accidents rose from 13,894 in 2015 to 36,526 in 2024. Their share in total road fatalities also more than doubled, from 9.5% to 20.61% during the period. Pedestrian fatalities continued to rise even during the Covid-19 pandemic years *(see table)*.

• INDIA'S DEADLY ROADS



Year	Total road deaths	Pedestrian deaths	Share (%)
2015	1,46,133	13,894	9.5
2016	15,0,785	15,746	10.5
2017	1,47,913	20,457	13.8
2018	1,51,417	22,656	15
2019	1,51,113	25,858	17.1
2020	1,31,714	23,483	17.8
2021	1,53,972	29,124	18.9
2022	1,68,491	32,825	19.48
2023	1,72,890	35,221	20.37
2024	1,77,175	36,526	20.61

SOURCE: ROAD ACCIDENTS IN INDIA, MORTH. NOTE: 2020 AND 2021 ARE COVID-19 YEARS

Right to walk

In its judgment, the SC traced the issue back to the most basic human activity — walking. The court highlighted the irony that while walking predates wheeled transport by millennia, road infrastructure today is overwhelmingly designed for vehicles.

It observed that the Motor Vehicles Act has, in many ways, undermined the rights of pedestrians.

The court went on to say that the absence of safe and comfortable footpaths, and their subjugation to motor transport, has been a "civilisational problem".

Piyush Tewari, founder and CEO, SaveLIFE Foundation, said that the court has reversed the hierarchy over motorised vehicles, since pedestrians account for one in five road deaths in India. "For municipal bodies and road-owning agencies, a safe, unobstructed footpath is no longer discretionary; it is a constitutional duty wherever a road exists," he said.

Motor Vehicles Act

The court came down heavily on the Motor Vehicles Act, 1988, an exhaustive legislation governing the vehicles and rules of the road. The court said that the law is not for protecting the right to walk on footpaths and only lays down infrastructure for vehicles, which is its mainstay.

"The Motor Vehicles Act is built upon 'vehicle' as the subject of the legislation, while 'human' interests are incidental, which a motor vehicle must avoid violating — that's all, and no further," said the court.

In 2017, the Ministry of Road Transport and Highways notified the Motor Vehicles (Driving) Regulations, which says that drivers should take special precautions to ensure safety of vulnerable road users such as pedestrians, cyclists, children, etc.

The court, however, said that these regulations are just guiding principles and they neither recognise the fundamental right to walk on demarcated footpaths nor prioritise the right to footpath over a motorised road.

कब्जा कर दिया है। राजनीतिक जानकारों का कहना है कि भाजपा

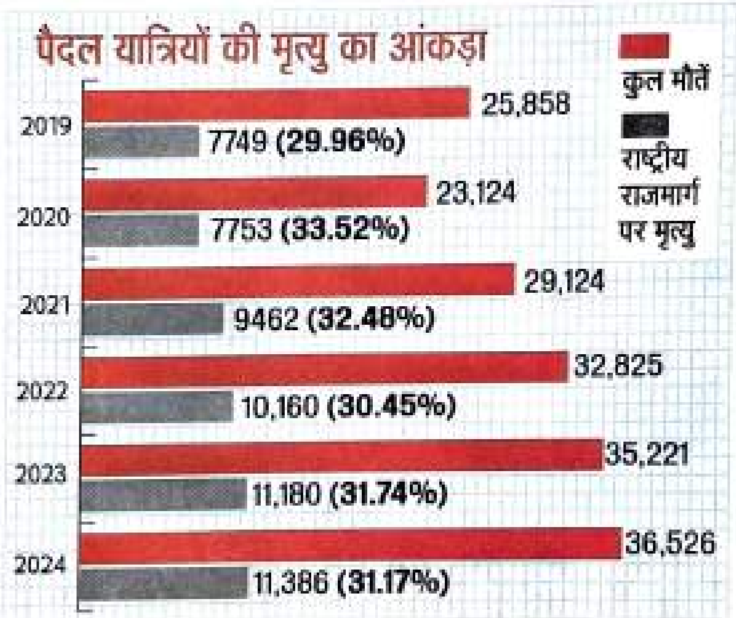
किया है कि उसकी प्राथमिकता सभी वर्गों के लिए समान है।

बागी गुट का दावा-''असल

यासमिन को जिम्मेदारी दी गई है।

दुर्घटना के शिकार 30% पदयात्री एनएच पर गंवाते हैं जान

- सड़क सुरक्षा के खोखले दावे, पैदल यात्रियों के लिए जानलेवा बनते जा रहे हैं राष्ट्रीय राजमार्ग
- सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय की रिपोर्ट में सामने आए तथ्य, बढ़ रहीं सड़क दुर्घटनाएं



जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली : सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय सड़क सुरक्षा के लिए जितने भी दावे लगातार कर रहा है, वह सब एक बार फिर खोखले साबित हुए हैं। 2024 में हुए सड़क हादसों और उनमें प्रभावितों का आंकड़ा तो पहले ही आ चुका था, लेकिन हाल ही में मंत्रालय द्वारा जारी 2024 की रिपोर्ट ने इस चिंताजनक तथ्य को उजागर किया है कि राष्ट्रीय राजमार्ग पैदल यात्रियों के लिए अधिक जानलेवा साबित हो रहे हैं। 2019 से 2024 के बीच 1.8 लाख से अधिक पैदल यात्रियों की जान सड़क हादसों में गई है, जिसमें से राष्ट्रीय राजमार्ग पर हुई मौतों का आंकड़ा 30 प्रतिशत से अधिक है। यानी सड़क दुर्घटना का शिकार बन रहा हर तीसरा पैदल यात्री राष्ट्रीय राजमार्ग पर जान गंवा रहा है।

तमाम दावों और वादों के बावजूद सड़क दुर्घटनाएं बढ़ रही हैं। रिपोर्ट के मुताबिक वर्ष 2023 में 4,80,583 हादसों में 1,72,890 लोगों की जान गई, जबकि 4,62,825 घायल हुए। वहीं, 2024 में हादसे बढ़कर 4,87,707 तो मृतक 1,77,175 और घायल 4,71,441 हो गए। सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय की रिपोर्ट के मुताबिक, 2019 से 2024 के बीच प्रतिवर्ष औसतन 30,500 से ज्यादा पैदल चलने वालों की मौत हुई। आंकड़ों की बात करें तो इन वर्षों में कुल 1,82,678 पैदल यात्रियों की जान गई, जिसमें राष्ट्रीय राजमार्ग पर हुए हादसों में जान गंवाने वालों की संख्या 57,690 रही, जो कुल का 31.58 प्रतिशत है। हालांकि, सर्वाधिक मृत्यु दोपहिया वाहन सवारों की हुई है। आंकड़ों से पता चलता है कि 2024 में राष्ट्रीय राजमार्ग पर होने वाले कुल सड़क हादसों में दोपहिया वाहनों से जुड़े हादसे 43.0 प्रतिशत थे और कुल मौतों में इनसे जुड़ी मौतें 45.1 प्रतिशत रहीं। सड़क सुरक्षा विशेषज्ञ अक्सर इस मुद्दे को उठाते रहे हैं कि पैदल यात्रियों के लिए सुरक्षित फुटपाथ और आवश्यक बुनियादी ढांचा होना चाहिए। सुप्रीम कोर्ट ने भी पैदल यात्रियों के लिए फुटपाथ के अधिकार की बात कही है। हालांकि, अब तक कोई सुधार होता दिखाई नहीं दिया है।

इन सारे चिंताजनक तथ्यों के बीच सिर्फ इतना कहा जा सकता है कि यदि ओवरस्पीडिंग पर लगाम कसी जाए तो हादसों में कुछ कमी आ सकती है। दरअसल, इस रिपोर्ट में बताया गया है कि 2023 के मुकाबले 2024 में नशे में गाड़ी चलाने के कारण होने वाले हादसों में 16.4 प्रतिशत, जबकि मौतों में 24.8 प्रतिशत की कमी आई है।

गई है।

रही है।

परिवार के लिए किडनी दान करने में महिलाएं सबसे आगे

अनूप कुमार सिंह • जागरण

- एम्स के शोध ने उजागर किया नारी शक्ति का त्याग और समर्पण
- एम्स में 1171 प्रत्यारोपणों पर हुए शोध में सामने आया यह तथ्य

नई दिल्ली: भारत में जीवित रहते किडनी दान करने वालों में महिलाओं की संख्या पुरुषों की तुलना में कहीं अधिक है। ज्यादातर मामलों में परिवार के कमाने वाले सदस्य के बीमार होने से पूरे परिवार पर आर्थिक संकट की मार पड़ती है। इस संकट से बचाने के लिए परिवार की महिलाएं अंगदान (किडनी) करती हैं। यह बात एम्स में 1171 प्रत्यारोपणों पर हुए शोध में सामने आई है।

एम्स मनोचिकित्सा विभाग के प्रो. राजेश सागर और न्यूरोलाजी विभाग की प्रो. मंजरी त्रिपाठी ने कहा कि अंगदान के निर्णय में मनोवैज्ञानिक, सामाजिक और पारिवारिक दबावों की भूमिका को नजरअंदाज नहीं किया जा सकता। साथ ही यह भी सुनिश्चित किया जाना चाहिए कि निर्णय पूरी तरह स्वतंत्र हो और संबंधित की जानकारी में हो। वैसे किडनी दान में महिलाओं की अधिक भागीदारी को मात्र परोपकार या पारिवारिक प्रेम से नहीं समझा जा सकता, बल्कि इसके पीछे सामाजिक, आर्थिक और सांस्कृतिक कारकों की भी भूमिका है। इंडियन जर्नल आफ नेफ्रोलाजी में प्रकाशित 2013 से 2022 के बीच जीवित किडनी प्रत्यारोपणों पर हुए एम्स के इस शोध में अस्पताल प्रशासन विभाग की डा. कनिका जैन, शोधकर्ता टिलोटमा जमवाल और जनरल सर्जरी विभाग के प्रो. वीके बंसल और उनके सहयोगी भी शामिल थे।

सामाजिक और आर्थिक दबाव बड़ा कारण

एम्स के डा. राजेश ने बताया कि शोध में पाया गया कि 51.8 प्रतिशत महिलाओं ने अपने निर्णय पर समाज में महिलाओं की अपेक्षाकृत कमजोर स्थिति व सामाजिक भूमिका को कारण बताया, जबकि 33.2 प्रतिशत ने आर्थिक निर्भरता को जिम्मेदार ठहराया। केवल 15 प्रतिशत महिलाओं ने परोपकार को मुख्य कारण बताया। खास बात यह है कि 75 प्रतिशत महिलाओं को अंगदान और उससे जुड़े जोखिमों की जानकारी थी। यह जरूरी है कि अंगदान का हर निर्णय पूरी तरह स्वैच्छिक हो।

महिलाएं ही क्यों

दस वर्षों के इस शोध में महिला दाताओं से बातचीत में विशेषज्ञों पाया कि पति या बेटे की जान बचाना उनके लिए सर्वोच्च प्राथमिकता थी। एम्स के शोधकर्ताओं के अनुसार अधिकांश महिलाओं का मानना था कि वह तो घर संभालती हैं पर पुरुष बाहर जाकर मेहनत से कमाकर लाते हैं, इसलिए घर चलाने के लिए उनका स्वस्थ रहना आवश्यक है।

विश्लेषण

409 जिलों के भूजल में नाइट्रेट, 196 में आयरन और 187 जिलों में फ्लोराइड सामान्य सीमा से अधिक

यूपी समेत सात राज्यों के भूजल में मानक से अधिक जहरीले तत्व

अमर उजाला नेटवर्क

नई दिल्ली। देश में भूजल संकट गंभीर स्थिति में पहुंच गया है। जहां एक ओर भूजल स्तर घट रहा है, वहीं देश के अनेक जिलों के भूजल में लवणता, फ्लोराइड, यूरेनियम, नाइट्रेट, आयरन और आर्सेनिक जैसे प्रदूषक निर्धारित मानकों से अधिक मात्रा में पाए गए हैं। सबसे चिंताजनक स्थिति हरियाणा, कर्नाटक, मध्य प्रदेश, ओडिशा, पंजाब, तमिलनाडु और उत्तर प्रदेश की है, जहां ये सभी छह प्रदूषक सामान्य मानक से अधिक दर्ज किए गए हैं।

केंद्रीय भूजल बोर्ड की नवीनतम रिपोर्ट के अनुसार यदि समय रहते प्रभावी कदम नहीं उठाए गए तो यह समस्या भविष्य में बड़े सार्वजनिक स्वास्थ्य संकट का रूप ले सकती है। भूजल के अंधाधुंध दोहन, रासायनिक उर्वरकों के बढ़ते उपयोग, सीवेज और औद्योगिक अपशिष्ट के रिसाव तथा प्राकृतिक भूगर्भीय प्रक्रियाओं के कारण कई क्षेत्रों में पानी की गुणवत्ता प्रभावित हुई है। रिपोर्ट के अनुसार नाइट्रेट सबसे व्यापक प्रदूषक बन चुका है। 26 राज्यों और केंद्रशासित प्रदेशों के 409 जिलों में इसका स्तर सीमा से ऊपर पहुंच गया है। इससे यूपी के 44 जिले प्रभावित हैं। कृषि में नाइट्रोजन उर्वरकों का अत्यधिक उपयोग, सीवेज रिसाव इसके प्रमुख कारण हैं।

187 जिलों के भूजल में फ्लोराइड की अधिकता

25 राज्यों और केंद्रशासित प्रदेशों के 187 जिलों में दर्ज की गई है। राजस्थान इस मामले में सबसे अधिक प्रभावित है, जहां 25 जिले सुरक्षित सीमा से ऊपर हैं। फ्लोराइड की अधिकता दंत फ्लोरोसिस और कंकाल फ्लोरोसिस जैसी बीमारियों का कारण बनती है।

राजस्थान और गुजरात में लवणता की सबसे बड़ी मार... भूजल में लवणता की समस्या 17 राज्यों और केंद्रशासित प्रदेशों के 165 जिलों में दर्ज की गई है। गुजरात में 22 जिले और राजस्थान में 21 जिले इस समस्या से प्रभावित हैं। लवणता बढ़ने से पानी पीने योग्य नहीं रह जाता और कृषि उत्पादकता पर भी प्रतिकूल प्रभाव पड़ता है।

पंजाब-हरियाणा में यूरेनियम की चिंता... *यूरेनियम का स्तर 13 राज्यों और केंद्रशासित प्रदेशों के 79 जिलों में सामान्य मानक से अधिक पाया गया है। पंजाब इस मामले में सबसे ऊपर है, जहां 23 जिले प्रभावित हैं। हरियाणा में 17 जिले प्रभावित हैं। वैज्ञानिकों का कहना है कि कई क्षेत्रों में यूरेनियम की उपस्थिति प्राकृतिक भूगर्भीय कारणों से होती है, लेकिन लंबे समय तक इसके संपर्क में रहना स्वास्थ्य के लिए जोखिमपूर्ण हो सकता है।*

आयरन की सबसे गंभीर स्थिति यूपी में

रिपोर्ट के अनुसार, 21 राज्यों के 196 जिलों में आयरन का स्तर सामान्य सीमा से अधिक है। यूपी में सबसे अधिक 44 जिले प्रभावित हैं। इससे पानी का स्वाद, रंग और गुणवत्ता प्रभावित होती है तथा स्वास्थ्य संबंधी समस्याएं उत्पन्न हो सकती हैं।

आर्सेनिक का खतरा भी बरकरार... आर्सेनिक 11 राज्यों के 60 जिलों में सामान्य से ऊपर पाया गया है। बिहार में सबसे अधिक 16 जिले प्रभावित हैं। इसके लंबे समय तक सेवन से त्वचा रोग, हृदय रोग और विभिन्न प्रकार के कैंसर का खतरा बढ़ जाता है।

हिन्दुस्तान

तैयारी | दिल्ली नगर निगम के स्वामी दयानंद और हिंदूराव अस्पताल में निर्माण होगा, बाद में अन्य जगह निर्माण होगा

दो अस्पतालों में क्रिटिकल केयर ब्लॉक बनेंगे

नई दिल्ली, वरिष्ठ संवाददाता। दिल्ली नगर निगम के अस्पतालों में क्रिटिकल केयर ब्लॉक स्थापित किए जाएंगे। एमसीडी ने अस्पतालों में विभिन्न सेवाओं के विस्तार की तैयारी की है।

इसके तहत सबसे पहले दिलशाद गार्डन स्थित स्वामी दयानंद अस्पताल और मलकागंज के पास स्थित हिंदूराव अस्पताल में क्रिटिकल केयर ब्लॉक (सीसीबी) बनेंगे। इसके बाद अन्य अस्पतालों में भी चरणबद्ध तरीके से इसका विस्तार किया जाएगा। इस संबंध में निगम के अधिकारियों ने बताया कि केंद्र सरकार की कायाकल्प योजना के तहत निगम के अस्पतालों के बुनियादी ढांचे को अपग्रेड किया जा रहा है। इसी योजना के तहत स्वामी दयानंद अस्पताल में 100 बेड और हिंदूराव अस्पताल में 50 से अधिक बेड का क्रिटिकल केयर ब्लॉक तैयार किया जाएगा। इसे एक वर्ष में तैयार करने की योजना है।

ये सुविधाएं मिल सकेंगी

- निगम के अस्पतालों में 24 घंटे, सातों दिन संचालित होगा सीसीबी
- अत्याधुनिक मशीनों से लैस त्वरित चिकित्सा सहायता उपलब्ध होगी।
- संक्रमण युक्त बीमारियों के लिए आइसोलेशन वार्ड जैसी सुविधाएं विकसित होंगी।

सुविधाओं में सुधार होगा : अभी निगम के अस्पतालों में उच्च मानकों के तहत सीसीबी नहीं हैं। इनमें आईसीयू जैसी सुविधाएं हैं लेकिन गंभीर मरीजों को बड़े अस्पतालों में रेफर कर दिया जाता है। सीसीबी के स्थापित होने के बाद यहां आपात स्थितियों जैसे डायलिसिस, हार्ट सर्जरी, संक्रमण युक्त बीमारियों के लिए अलग आइसोलेशन वार्ड जैसी सुविधाओं में सुधार हो सकेगा।

ओपीडी सेवा को डिजिटल किया : अधिकारियों ने बताया कि निगम के सभी अस्पतालों के साथ स्वास्थ्य प्राथमिक केंद्रों में हर दिन करीब 25 हजार मरीज आते हैं। इसके तहत निगम प्रशासन के अधीनस्थ सभी अस्पतालों में ओपीडी पंजीकरण की सेवाओं को डिजिटल कर दिया गया है। मरीजों के रिकॉर्ड व प्रशासनिक प्रक्रिया को बेहतर बनाने के लिए ई-अस्पताल प्लेटफार्म शुरू किया गया है।

हिन्दुस्तान

दो बच्चियों के सिर 40 घंटे सर्जरी के बाद अलग किए

अबू धाबी, एजेंसी। नाइजीरिया की रहने वाली दो बहनें (सिर से जुड़ी हुई थीं) अब पूरी तरह अलग हो चुकी हैं।

इतिहास में पहली बार चिकित्सकों ने इस जटिल सर्जरी को सुरक्षित बनाने के लिए एआई और वर्चुअल रियलिटी तकनीक का सहारा लिया। 20 देशों के 60 विशेषज्ञों ने कुल चार महीने में चार बड़े ऑपरेशन किए। चिकित्सकों इस दौरान ऑपरेशन थिएटर में 40 घंटे बिताए। अबू धाबी में हुए आखिरी 12 घंटे के फाइनल ऑपरेशन के बाद दोनों बच्चियां पूरी तरह स्वस्थ हैं और अपने घर पर तीसरा जन्मदिन मना रही हैं।

| तकनीक | सरकार ने नियमों में बदलाव किया, राष्ट्रीय राजमार्गों पर बारिश का पानी व्यर्थ नहीं होगा, रेन वाटर हार्वेस्टिंग सिस्टम अपग्रेड किए जाएंगे

हाईवे पर हर वर्ष रिचार्ज होगा 924 अरब लीटर भूजल

■ अरविंद सिंह

नई दिल्ली। देशभर के राष्ट्रीय राजमार्गों के किनारे अब बारिश का पानी व्यर्थ नहीं बहेगा। गिरते भूजल स्तर को रोकने के लिए केंद्र सरकार ने अपने 13 साल पुराने नियमों में बड़ा तकनीकी बदलाव किया है।

हाईवे पर बने रेन वाटर हार्वेस्टिंग सिस्टम को गाद जमा होने से बचाने के लिए तकनीकी रूप से अपग्रेड किया जाएगा, जिससे प्रतिवर्ष अरबों लीटर वर्षा जल (लगभग 924 अरब लीटर) सीधे भूजल में समाहित हो सकेगा। सड़क परिवहन व राजमार्ग मंत्रालय के एक वरिष्ठ अधिकारी ने बताया कि वर्तमान में राजमार्गों के किनारे बनने वाले पारंपरिक रेन वाटर हार्वेस्टिंग सिस्टम कुछ ही समय में मिट्टी और गाद जमा होने के कारण चोक (बंद) हो जाते थे।

इस समस्या को खत्म करने के लिए मंत्रालय 11 जून को नियमों में बदलाव करते हुए अब हर हार्वेस्टिंग सिस्टम से पहले एक विशेष गाद निकालने वाला टैंक बनाना अनिवार्य कर दिया है। यह पहली बार है जब मंत्रालय ने इसके लिए एक खास डिजाइन ले-आउट जारी किया है। नए नियम के तहत अब सभी नए हाईवे प्रोजेक्ट्स पर पूरी तरह लागू होगा, जिसके तहत डिटेल प्रोजेक्ट रिपोर्ट बनाते समय ही इन संरचनाओं के स्थानों को चिन्हित करना अनिवार्य कर दिया गया है। इसके साथ ही पुराने व जिन हाईवे प्रोजेक्ट्स का काम पूरा हो चुका है, उनमें भी शेड्यूल-सी में जरूरी संशोधन करके पुराने हार्वेस्टिंग सिस्टम में सुधार किया जाएगा। कार्यकारी एजेंसियों को निर्देश दिया गया है कि वे साइट की जरूरत अनुसार नई प्रणाली को पुराने निर्माण में भी शामिल करें।

भारत में होती है औसतन 1100 मिलीमीटर बारिश

आधिकारिक अनुमानों के अनुसार, भारत में औसतन 1100 मिमी वार्षिक वर्षा होती है। यदि 80% को आधार माना जाए तो केवल एक किमी लंबा राष्ट्रीय राजमार्ग सालभर में लगभग 6,160 घन मीटर यानी 61 लाख 60 हजार लीटर वर्षा जल का सृजन करता है। देश में कुल नेशनल हाईवे की लंबाई लगभग 1,50,000 किमी है। इस प्रकार सालाना 924 अरब लीटर वर्षा जल सीधे भूमिगत जलभृतों में भेजा जा सकता है। यह भूजल स्तर को सुधारने के लिए एक बहुत बड़ा योगदान साबित होगा।

कई राज्यों की स्थिति खराब

विशेषज्ञों के अनुसार, किसी भी क्षेत्र में पर्यावरण संतुलन बनाए रखने के लिए भूजल दोहन की दर 60% से कम होनी चाहिए, जिसे 'सेफ जोन' माना जाता है। पर कई राज्यों की स्थिति बेहद खराब है। दिल्ली में भूमिगत जल दोहन की स्थिति सबसे गंभीर श्रेणी में है। यहां दर लगभग 98.16% है। कई शहरी, ग्रामीण ब्लॉक अति-दोहन की श्रेणी में हैं, जहां पानी का स्तर सामान्य से कई सौ फीट नीचे है।

framework of the IITs, leveraging | the IITs | The IKS centres partnered with | neighbourhoods, thousands | chain. The

What would it take to stop South Korea's population decline?

Fertility rates, life expectancy, or migration rates should change dramatically so that the country can maintain a roughly constant population

DATA POINT

Hannah Ritchie
Sophia Mermann
Daniel Bachler

South Korea's population is expected to decline substantially and may halve in about six decades, as per the United Nations's projections. By 2100, the UN projects that there will be just 22 million people in South Korea, which is just 42% of its estimated population of 52 million in 2026 **(Chart 1)**. These projections rely on assumptions about how the drivers of population change – births, deaths, and migration – will change in the coming decades.

In **Chart 2**, the UN's assumptions for the three key metrics in this population model – fertility rate, life expectancy, and net migration – have been plotted.

While no one knows with certainty how many children people will have in 2080, or what the migration rate will be in 2060, it is worth asking what the population will look like if things turn out differently from what the UN's population model shows. This article tries to explore how fertility rates, life expectancy, or migration rates should change for South Korea to maintain a roughly constant population.

One way to boost the population is for people to have more children. South Korea has seen a dramatic decline in fertility rates over the last 60 years. In 1960, the average woman had six children. Since then, it has declined to just 0.75 children. Our World in Data's population model shows that a reversal in the change in fertility rate to the level of 2.1 children per woman by 2050 would ensure that the country's population would stay close to current levels.

In other words, South Korea would need to see a substantial "baby boom" in the next few decades. A smaller increase in fertility rates would slow the decline, but it wouldn't stop it.

Another driver of population growth is increasing lifespans. **Chart 3** shows that the average life expectancy should sharply increase by about 50 years from its present level. If average life expectancy increases to 130 years by 2050, South Korea could keep its population constant for several more decades. However, ultimately, low fertility rates will lead to a decline, even if life expectancy increases substantially.

Moreover, reaching 130 years of life expectancy within the next few decades would require a dramatic acceleration in the rate of improvement. In recent decades, the countries with the highest life expectancy have taken four years to increase average life expectancy by one year. At those rates, it would take 188 years to increase life expectancy from 83 to 130 years. South Korea would need to do it in 25.

The appeal of migration

The other option for South Korea is to look elsewhere. Rather than relying on an increase in population from births or higher life expectancy, it could make it easier for people to move to the country. Currently, the net migration rate for South Korea, which is the difference between the number of people entering and leaving, is around 1.3 people per 1,000 residents each year. This is among the lower net migration rates in the world **(Chart 4)**. The projection shows that it would require a net migration rate of about nine immigrants per 1,000 people annually, which is about seven times higher than South Korea's current rate.

The most realistic of the three scenarios would be the attempt to increase fertility rates to about 2.3 within a few decades and make it stay there. Those rates are not unprecedented by any means but such a strong reversal would be unique following the huge decline in fertility rates across the world over the last half-century.

An irreversible decline?

The charts were sourced from Our World in Data's online article titled, "South Korea's population is set to shrink: what would it take to stop the decline?", published in 2026

CHART 1: Historical estimates of South Korea's population and projections (dotted line) as per the UN World Population Prospects

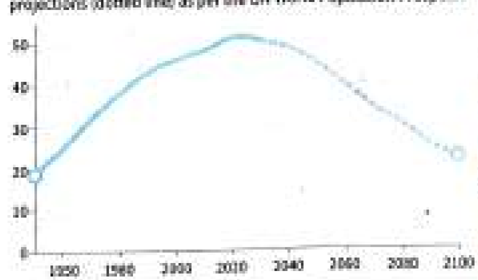


CHART 2: UN's projections about South Korea's drivers of population change: fertility rate, life expectancy, and migration

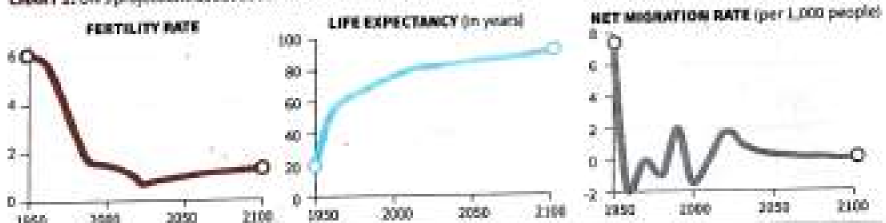


CHART 3: Projected age and gender-wise composition of South Korea

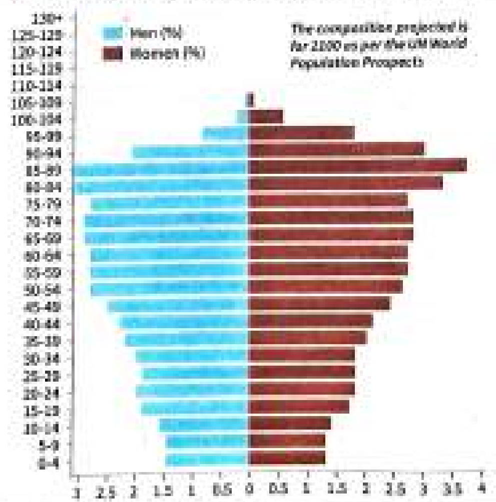
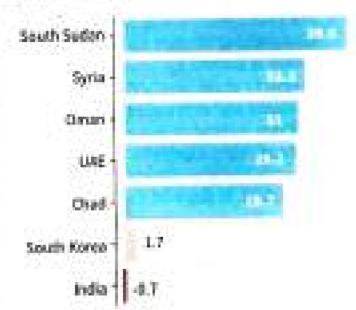


CHART 4: The five countries with the highest annual net migration rates, along with South Korea and India, as of 2023



Net migration rate is calculated based on the difference between the total number of immigrants and the number of emigrants, per 1,000 people. Positive values mean more people moved in than out